

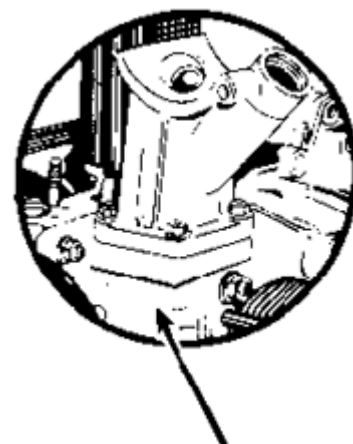
Buggyvrienden Noord-Oost



MOTOR HERKENNING

Bij reparatie of onderhoudswerkzaamheden aan de motor is het van belang dat je ook weet welke motor achterin is geplaatst. Het wil niet altijd zeggen dat een 1200 kever ook door een 1200 cc motor wordt voortbewogen. Doordat alle kever motoren onderling uitwisselbaar zijn zonder aanpassingen aan carrosserie of chassis komt het vaak voor dat de motor ooit is vervangen door een motor met een grotere cilinder inhoud, of dat de motor is verwisseld voor een andere motor van dezelfde cilinderinhoud maar van een ander bouwjaar.

Op de plaats waar de dynamosteun op het motorblok is bevestigd staat ook het motornummer vermeld. Uit dit motornummer is te halen welke motorinhoud de motor heeft en van welk bouwjaar deze is. De eerste letter(s) bepalen de inhoud en het type motor en de volgende cijfers het bouwjaar. De motoren t/m 31-7-1965 hadden geen letters voor het nummer, vandaar dat t/m dit bouwjaar alleen nummers worden vermeld. Aan de hand van de lijsten op de volgende pagina's kun je de motor inhoud en het bouwjaar bij benadering achterhalen. Is het motornummer bijvoorbeeld D 0 778 750 dan stamt deze 1200 cc 34 pk motor (D) uit de periode tussen 31 december 1970 en 31 juli 1971 (0 778 750). Aangezien het nummer ongeveer in het midden van de motornummers 0 719 487 en 0 835 006 ligt kun je er van uit gaan dat deze motor is gebouwd omstreeks maart/april 1970.



Indien de motor ooit is vervangen door een ruilmotor kan de lettercombinatie en het motornummer afwijken. Raadpleeg dan de fabrikant of dealer van de ruilmotor, deze houden er vaak een eigen letter/nummercombinatie op na, waaruit ook het productiejaar en de cilinderinhoud kan worden gehaald. Veelal wordt het merk van de ruilmotor voor of na het motornummer vermeld.

Jaartal	1200 cc 25 pk (18 kw)	1200 cc 30 pk (22 kw)	1200 cc 34 pk (25 kw)	1300 cc M 240* 37 pk (27 kw)	1300 cc 40 pk (29 kw)	1300 cc M 240* 40 pk (29 kw)	1300 cc 44 pk (32 kw)	1300 cc 44 pk (32kw)
31-12-47	1-100 788							
31-12-48	1-122 649							
31-12-49	1-169 913							
31-12-50	1-265 999							
31-12-51	1-379 470							
1-10-52	1-481 713							
31-12-52	1-519 258							
10-3-53	1-551 113							
1-1-54		1-695 282						
31-12-54		1-945 526						
1-8-55		1-1 120 615						
31-12-55		1 277 347						
31-12-56		1 678 209						
1-8-57		1 937 450						

1-10-57		2 026 015						
31-12-57		2 156 321						
31-12-58		2 721 313						
1-8-59		3 072 320						
31-12-59		3 424 453						
1-8-60		3 912 904	5 000 001					
31-12-60		3 915 041	5 428 637					
1-8-61		3 924 023	5 958 948					
31-12-61		3 931 468	6 375 945					
31-12-62		3 949 223	7 336 420					
1-8-63		3 959 304	7 893 119					
31-12-63		3 965 218	8 264 628					
31-7-64		3 972 440	8 796 622					
1-8-64		3 972 441	8 796 623					
31-12-64		3 984 729	9 339 890					
31-7-65		4 050 000	9 800 000					
1-8-65			D 0 000 001	E 0 000 001	F 0 000 001			
31-12-65			D 0 050 314	E 0 002 999	F 0 442 242			
31-7-66			D 0 095 049	E 0 006 000	F 0 940 716			
1-8-66			D 0 095 050	E 0 006 001	F 0 940 717			
31-12-66			D 0 120 750	E 0 011 444	F 1 057 754			
31-7-67			D 0 234 014	E 0 014 000	F 1 237 506			
1-8-67			D 0 234 015	E 0 014 001	F 1 237 507			
31-12-67			D 0 297 008	E 0 014 311	F 1 296 298			
31-7-68			D 0 382 979	E 0 015 981	F 1 462 598			
1-8-68			D 0 382 980	E 0 015 982	F 1 462 599			
31-12-68			D 0 438 824	E 0 018 367	F 1 592 024			
31-7-69			D 0 525 049	E 0 020 021	F 1 778 163			
1-8-69			D 0 525 050	E 0 020 022	F 1 778 164			
31-12-69			D 0 592 445	E 0 020 937	F 1 932 908			
31-7-70			D 0 674 999	E 0 022 000	F 2 200 000			
1-8-70			D 0 675 000			AC 0 000 001	AB 0 000 001	
31-12-70			D 0 719 487			AC 0 000 706	AB 0 141 591	
31-7-71			D 0 835 006			AC 0 003 239	AB 0 350 000	
1-8-71			D 0 836 007			AC 0 003 240	AB 0 350 001	
31-12-71			D 0 881 604			AC 0 005 192	AB 0 447 700	
31-7-72			D 1 000 000			AC 0 006 700	AB 0 699 001	
1-8-72			D 1 000 001			AC 0 006 701 AC 0 007 219	AB 0 699 002	
31-12-72			D 1 039 792			AC 0 008 195	AB 0 820 427	
31-7-73			D 1 115 873			AC 0 008 196	AB 0 990 000	
1-8-73			D 1 115 874			AC 0 008 346		AR 0 000 001
31-12-73			D 1 204 346			AC 0 008 519		AR 0 081 514
31-7-74			D 1 284 226			AC 0 008 520		AR 0 092 707
1-8-74			D 1 284 227			AC 0 008 622		AR 0 121 272
31-12-			D 1 309 681			AC 0 010 000		AR 0 132

74								045
31-7-75			D 1 347 142					AR 0 150 000
31-8-75			D 1 347 143					
31-12-75			D 1 368 488					
31-7-76			D 1 393 631					
1-8-76			D 1 393 632					
31-12-76			D 1 410 177					
			vervolg: tabel 2					

* M 240 = motoren met komvormige zuigers voor benzine met een lager octaan gehalte

Jaartal	1200 cc vervolg 34 pk (25kw)	1500 cc M 240* 40 pk (29 kw)	1500 cc 44 pk (32 kw)	1500 cc M 157* 44 pk (32 kw)	1600 cc M 240* 46 pk (33 kw)	1600 cc M 157* 47 pk (34 kw)	1600 cc M 9*/ M 27* M 157* 48 pk (35 kw)	1600 cc M 27* M 157* 48 pk (35kw)
1-8-66		L 0 000 001	H 0 204 001					
31-12-66		L 0 011 930	H 0 576 613					
31-7-67		L 0 019 336	H 0 874 199					
1-8-67		L 0 019 337	H 0 874 200	H 5 000 001				
31-12-67		L 0 020 200	H 0 915 221	H 5 173 897				
31-7-68		L 0 021 115	H 1 003 255	H 5 414 585				
1-8-68		L 0 021 116	H 1 003 256	H 5 414 586				
31-12-68		L 0 021 903	H 1 057 844	H 5 648 888				
31-7-69		L 0 024 106	H 1 124 668	H 5 900 000				
1-8-69		L 0 024 107	H 1 124 669			B 6 000 001		
31-12-69		L 0 024 788	H 1 187 829			B 6 192 532		
31-7-70		L 0 026 500	H 1 350 000			B 6 600 000		
1-8-70					AF 0 000 001			
31-12-70					AF 0 000 247			
31-7-71					AF 0 000 444			
1-8-71					AF 0 000 445		AH 0 000 001	
31-12-71					AF 0 000 654		AH 0 002 731	
31-7-72					AF 0 000 801		AH 0 005 900	
1-8-72					AF 0 000 802		AH 0 005 901	
4-10-72								AH 0 000 001
31-12-72					AF 0 034 850		AH 0 056 934	AH 0 041 743
31-7-73					AF 0 036 768		AH 0 114 418	AH 0 101 888
1-8-73					AF 0 036 769		AH 0 114 419	AH 0 101 889
31-12-73					AF 0 036 771		AH 0 245 425	AH 0 294 654
31-7-74					AF 0 092 707		AH 0 500 000	AH 0 500 000
1-8-74					AF 0 092 708			
31-12-74					AF 0 129 022			
31-7-75					AF 0 129 119			
31-8-75					AF 0 129 120			
31-12-75					AF 0 129 606			
31-7-76					AF 0 279 115			
1-8-76					AF 0 279 116			
31-12-76					AF 0 279 268			
31-7-77	D 1 415 740				AF 0 279 319			
1-8-77	D 1 415 741				AF 0 279 320			
31-12-77	D 1 430 280				AF 0 279 341			
31-7-78	D 1 431 112				AF 0 530 872			
1-8-78	D 1 431 113				AF 0 530 873			
31-12-78	D 1 431 682				AF 0 538 084			
31-7-79	D 1 432 179				AF 0 545 517			
1-8-79	D 1 432 180				AF 0 545 518			
31-12-79	D 1 432 646				AF 0 545 729			
31-1-80					AF 0 545 791			
31-7-80	D 1 446 584							
1-8-80	D 1 467 474							
31-7-81	D 1 479 923							
1-8-81	D 1 479 925							

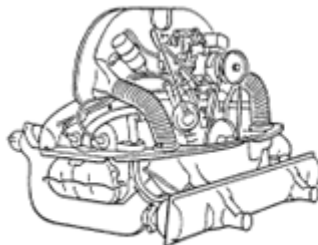
31-7-82	D 1 489 760						
1-8-82	D 1 489 761						
31-7-83	D 1 507 083						
1-8-83	D 1 507 084						
31-7-84	D 1 523 896						
1-8-84	D 1 523 897						

*M 9 = motoren die alleen werden toegepast op een automatische transmissie

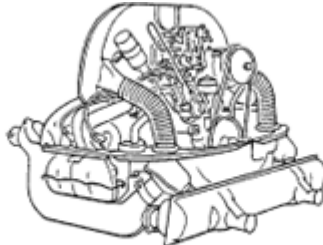
*M 27 = motoren die voldoen aan de Amerikaanse emissie eisen voor de west-kust

*M 157 = motoren zijn voorzien van een uitlaatgasreinigingsinstallatie voor Amerika, Canada en Japan

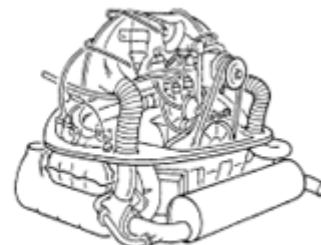
*M 240 = motoren met komvormige zuigers voor benzine met een lager octaangehalte



Voorbeeld motor beginnend met een D, E, F, L, H, of B.



Voorbeeld motor beginnend met AC, AB, AR, AF, AH, AE, AD of AS.



Voorbeeldmotor beginnend met AJ (injectie motor).

Jaartal	1600 cc M 157* 48 pk (35kw)	1600 cc M 157* 50 pk (37 kw)	1600 cc 50 pk (37 kw)	1600 cc 50 pk (37 kw)	1600 cc M 157* 47 pk (34 kw)	1600 cc M 9* / M 157* 50 pk (37 kw)
1-8-70		AE 0 000 001	AD 0 000 001			
31-12-70		AE 0 218 430	AD 0 139 549			
31-7-71		AE 0 558 000	AD 0 360 022			
1-8-71	AE 0 558 001		AD 0 360 023			
31-12-71	AE 0 727 810		AD 0 363 001			
31-7-72	AE 0 917 263		AD 0 598 001			
1-8-72	AE 0 917 264		AD 0 598 002			
4-10-72	AE 0 999 999		AD 0 749 789			
31-12-72			AD 0 990 000			
31-7-73						
1-8-73				AS 0 000 001		
31-12-73				AS 0 109 138		
31-7-74				AS 0 171 566		
1-8-74				AS 0 171 567	AJ 0 000 001	AJ 0 000 001
31-12-74				AS 0 243 557	AJ 0 045 000	AJ 0 012 142
31-7-75				AS 0 269 030	AJ 0 059 664	AJ 0 012 405
31-8-75				AS 0 269 031	AJ 0 059 665	AJ 0 012 406
31-12-75				AS 0 332 893	AJ 0 071 682	AJ 0 012 504
31-7-76				AS 0 401 299	AJ 0 095 935	
1-8-76				AS 0 401 300	AJ 0 095 936	
31-12-76				AS 0 468 053	AJ 0 110 696	
31-7-77				AS 0 526 948	AJ 0 119 687	
1-8-77				AS 0 526 949	AJ 0 119 688	
31-12-77				AS 0 563 435	AJ 0 126 171	
31-7-78				AS 0 610 029	AJ 0 132 850	
1-8-78				AS 0 610 030	AJ 0 132 851	
31-12-78				AS 0 644 291	AJ 0 136 982	
31-7-79				AS 0 691 913	AJ 0 143 096	
1-8-79				AS 0 691 914	AJ 0 143 097	
31-12-79				AS 0 693 274	AJ 0 149 558	
31-1-80					AJ 0 149 567	

*M 9 = motoren die alleen werden toegepast op een automatische transmissie

*M 157 = motoren die zijn voorzien van een uitlaatgasreinigingsinstallatie, de AJ motoren zijn tevens uitgerust met een benzine inspuitsysteem voor Amerika, Canada en Japan

Met dank aan www.paruzzi.eu